

Cekr CZ s.r.o.

Mazalova 57/2, 787 01 Šumperk

tel: 777 550 647

e-mail: cekr@cekr.cz.eu



MĚSTO ŠUMPERK

Nám. Míru 1

787 93 Šumperk

IČ: 00303461

DIČ: CZ00303461



OBEC DOLNÍ STUDÉNKY

Dolní Studénky 99

788 20 Dolní Studénky

IČO: 635936

AKCE:

**STAVBA CYKLOKOMUNIKACE DESNÁ, ČÁST
CYKLOSTEZKA ŠUMPERK – DOLNÍ STUDÉNKY
- LÁVKA DESNÁ**

Zakázkové číslo 0322-12/3

STUPEŇ:

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE STAVBY (ZDS)

ČÁST:

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DATUM: SRPEN 2012

PARÉ:

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE STAVBY (ZDS)	1
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1. IDENTIFIKACE STAVBY	3
1.1. Označení stavby:	3
1.2. Objednatel:	3
1.3. Projektant:	3
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2. Předpokládaný průběh stavby	4
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí	4
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	6
4.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	6
4.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	6
4.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	6
4.5. Geotechnické a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum	6
4.6. Diagnostický průzkum konstrukcí	6
4.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	6
4.8. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	6
4.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	6
A.4. ČLENĚNÍ STAVBY	6
A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	8
A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	8
A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	9
A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	10
A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	13
A.15. DALŠÍ POŽADAVKY	14
A.16. PŘÍLOHA	16

A. Průvodní zpráva

A.1. IDENTIFIKACE STAVBY

1.1. Označení stavby:

Název stavby: Stavba cyklokomunikace Desná, část cyklostezka Šumperk – Dolní Studénky – lávka Desná

Místo stavby:

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk, Dolní Studénky

Katastrální území: Šumperk, Dolní Studénky

1.2. Objednatel:

Název: Město Šumperk

Sídlo: Nám. Míru 1, 787 93 Šumperk

a

Název: Obec Dolní Studénky

Sídlo: Dolní Studénky 99, 788 20 Dolní Studénky

1.3. Projektant:

Generální projektant:

Cekr CZ s.r.o.

Mazalova 57/2, 787 01 Šumperk

IČ: 27821251, DIČ: CZ27821251

Bankovní spojení: ČSOB pobočka Šumperk, číslo účtu: 218475738/0300

Zapsán na krajském obchodním soudu v Ostravě, obchodní rejstřík oddíl C, vložka 43013

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Luděk Cěk, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 1201251,

Kontaktní osoba

Jméno: Ing. Luděk Cěk

Telefon: 588 517 980

Mobil: 777 550 647

e-mail: cekr@cekr.cz

Projektant mostu:

Rušar mosty, s.r.o.
 Majdalenky 19, 638 00 Brno
 IČ: 29362393
 Tel./fax: 545 222 037
 Email: info@rusar.cz

A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY**2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Lávka Desná je součástí cyklokomunikace mezi městem Šumperk a obcí Dolní Studénky. Lávka Desná je stavební objekt spojující cyklokomunikaci dvou dalších akcí: Stavba cyklokomunikace Desná, část cyklostezka Šumperk – Dolní Studénky, k. ú. Šumperk a Stavba cyklokomunikace Desná, část cyklostezka Šumperk – Dolní Studénky, k. ú. Dolní Studénky.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

- Požadavek na správce sítí o vytýčení - prověření skutečné hloubky a směru uložení stávajících podzemních vedení
- předání staveniště dodavateli před zahájením prací, vyřízení potřebných povolení, výpůjček, smluv pro provádění prací a označení staveniště
- oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, vlastníkům, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací a dohodnutí se s nimi o způsobu přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště i objektů zařízení staveniště
- příprava a realizace stavby
- sejmutí svrchní zeminy a její uložení na dočasnou skládku pro ozelenění po dokončení prací
- provedení zemních prací
- zakládání a konstrukce lávky
- svahování, zemní úpravy, ozelenění
- uvedení staveniště do původního stavu, demontáž DIO, provedení trvalého DZ + osazení předání staveniště

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území, stavba samotná není územním plánem vymezena.

Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí (č. j.: MUSP 8128/2012) Městským úřadem Šumperk odborem výstavby dne 9. 3. 2012 a nabylo právní moci dnem 17. 4. 2012.

Pro stavbu bylo vydáno stavební povolení na SO 401 – rozvody VO (č. j.: MUSP 65624/2012) Městským úřadem Šumperk odborem výstavby dne 28. 8. 2012 a nabylo právní moci dnem 26. 9. 2012.

Pro stavbu bylo vydáno stavební povolení (č. j.: MUSP 64295/2012) Městským úřadem Šumperk odborem výstavby dne 4. 9. 2012 a nabylo právní moci dnem 9. 10. 2012.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavební pozemek není v současné době využitý. V nejbližším okolí se nevyskytují žádné chráněné krajinné oblasti, územní systémy ekologické stability, ekologicky kulturně či historicky významné prvky, které by mohly být realizací záměru narušeny, popř. zničeny.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Stavba vyžaduje zásah do vzrostlé zeleně, zásah bude proveden v rámci stavebního objektu SO801 – revitalizace zeleně.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na dosavadní využití území

Využití prostoru vychází z potřeb urbanistického řešení a je navrženo v rámci reálných možností současného stavu tohoto veřejného prostoru.

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Lávka je součástí cyklokomunikace, která řeší cyklistickou dopravu ve městě Šumperk a dále směrem do obce Dolní Studénky. Výhledově bude cyklostezka pokračovat do obce Sudkov.

- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Netýká se

A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Jako podklad pro zpracování ZDS bylo použito těchto podkladů a zpracovaných dokumentací souvisejících s řešeným územím:

4.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Územní rozhodnutí o umístění stavby a rozhodnutí stavební povolení.

4.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Platný územní plán města Šumperk a Dolních Studének.

4.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Bylo zpracováno geodetické zaměření stavby, IGP průzkum nebyl zpracován, bude řešeno kopanou sondou před započítím stavebních prací – zjištění skutečnosti provedených konstrukčních vrstev, dále budou provedeny průkazné zkoušky.

4.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Byla zpracována studie.

4.5. Geotechnice a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum

Hydrogeologický průzkum nebyl proveden, bude zpracován při zahájení stavby.

4.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Netýká se

4.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vodohospodářská mapa v měřítku 1: 50 000

4.8. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Netýká se

4.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Před započítím prací uzavře investor smlouvu o záchranném archeologickém průzkumu.

Projekt byl zpracován dle požadavků technických norem a technických podmínek stanovených zejména:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, vč. změny 1

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemní komunikaci

ČSN 73 6200 Mosty – Terminologie a třídění

a další

A.4. ČLENĚNÍ STAVBY

Specifikace rozhodujících stavebních objektů

200 Mostní objekty

201 – lávka Desná

800 Objekty úpravy území

801 – revitalizace zeleně

A.5. *PODMÍNKY REALIZACE STAVBY*

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Na stavbu lávky Desná navazují další dvě stavby cyklokomunikace v k. ú. Šumperk a k. ú. Dolní Studénky.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- Požadavek na správce sítí o vytýčení - prověření skutečné hloubky a směru uložení stávajících podzemních vedení
- předání staveniště dodavateli před zahájením prací, vyřízení potřebných povolení, výpůjček, smluv pro provádění prací a označení staveniště
- oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, vlastníkům, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací a dohodnutí se s nimi o způsobu přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště i objektů zařízení staveniště
- příprava a realizace stavby
- sejmutí svrchní zeminy a její uložení na dočasnou skládku pro ozelenění po dokončení prací
- provedení zemních prací
- zakládání a konstrukce lávky
- svahování, zemní úpravy, ozelenění
- uvedení staveniště do původního stavu, demontáž DIO, provedení trvalého DZ + osazení předání staveniště

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Dopravní dostupnost staveniště bude ze silnice III/3703 pomocí provizorních sjezdů po dobu výstavby.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravní omezení bude v důsledku výjezdu vozidel stavby na silnici III/3703 z provizorního sjezdu. Investor zajistí povolení na příslušných úřadech.

A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem stavby a zároveň i jejím správcem bude po dokončení stavby - město Šumperk, obec Dolní Studénky.

A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba nebude uvedena do provozu samostatně. Stavba bude dokončena a předána do užívání po dokončení návaznosti staveb cyklokomunikace v k.ú. Šumperk a k.ú. Dolní Studénky.

A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Lávka Desná je součástí cyklokomunikace mezi městem Šumperk a obcí Dolní Studénky. Lávka Desná je stavební objekt spojující cyklokomunikaci dvou dalších akcí: Stavba cyklokomunikace Desná, část cyklostezka Šumperk – Dolní Studénky, k. ú. Šumperk a Stavba cyklokomunikace Desná, část cyklostezka Šumperk – Dolní Studénky, k. ú. Dolní Studénky.

Podrobný rozsah viz. Výkresová část.

A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů a byly řešeny dokumentací pro územní řízení.

Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN. Výkres polohopisného a výškopisného měření byl zpracován v měřítku 1:500 ve formátu *.DXF. Zápisník podrobného měření byl zpracován do seznamu souřadnic a výšek.

A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí – souhlas s podmínkami (viz. jednotlivá vyjádření). Správci ochrany pásma se stavbou souhlasí.

Stavba se nenachází v CHKOJ.

Stavba se nachází v zátopovém území.



Stavba se nenachází v památkové zóně.

Vytyčení všech stávajících inženýrských sítí zajistí investor stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Pro ochranu vedení v průběhu stavby (provoz stavebních mechanismů) je navrženo v místě přejezdu provizorně osadit silniční panely.

A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Nejsou

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba vyžaduje zásah do vzrostlé zeleně, zásah a náhrada bude provedena v rámci stavebního objektu SO801 – revitalizace zeleně. Během realizace stavby budou stromy v blízkosti stavby zachovány a respektovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením v souladu s „Ochranou stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích dle ČSN 83 9061.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je dán situací, podélným profilem a charakteristickými řezy.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezastavěné okolní plochy budou ohumuseny a ozeleněny.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Dojde k zásahu do ZPF.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor PUPFL.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Netýká se.

11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou nejsou vyvolány změny staveb.

A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Bez nároku na externí zdroje, zajištěno mobilními zdroji.

12.2. Telekomunikace

Bez nároku na telekomunikace.

12.3. Vodní hospodářství

Jsou navrženy uliční vpusti, které budou vyústěny do příkopů u opěry 1 na kamennou dlažbu nebo za opěrou 2 do vsakovací jámy 2 x 1m, hl. 0,8m vyplněnou kamenem.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Lávka Desná je součástí cyklokomunikace mezi městem Šumperk a obcí Dolní Studénky. Lávka Desná je stavební objekt spojující cyklokomunikaci dvou dalších akcí: Stavba cyklokomunikace Desná, část cyklostezka Šumperk – Dolní Studénky, k. ú. Šumperk a Stavba cyklokomunikace Desná, část cyklostezka Šumperk – Dolní Studénky, k. ú. Dolní Studénky.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Bez požadavků na napojení.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

- Obecně dojde k produkci komunálního odpadu uživateli - množství je nevýznamné.

A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavba není předmětem posuzování podle

zákona č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

13.2. Hluk

Netýká se.

13.3. Emise z dopravy

Netýká se.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Během stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými a cementovými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům látek. Na stavbě budou k dispozici přiměřené protihavarijní prostředky pro likvidaci případné ropné havárie (norná stěna a vhodný sorbent).

V blízkosti vodních toků nebudou skladovány látky závadné vodám a lehce odplavitelný materiál. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl uložen na březích toků nebo napadal do průtočného profilu.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,

- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
 q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
- Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.
- **Podrobnější předpisy viz. E Zásady organizace výstavby**

13.6. Nakládání s odpady

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady.

1) STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Kategorie odp.
17 03 02	Asfalt bez obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek)		O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503		O
17 02 01	Dřevo (stavební dřevo, obaly)		O
17 04 05	Železo a ocel		O
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad		O
17 01 01	Beton		O

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Legenda:

N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

2) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Dodavatel stavby je ve smyslu zákona původcem odpadů - §16 zákona o odpadech – odpady vznikající jednak samotnou stavební činností, vznikající pracovníkům stavby apod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů:

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby bude jako původce odpadů dodržovat ustanovení §16 zákona o odpadech – o zařazování, shromažďování a třídění odpadů ve vhodných nádobách (§5 vyhl. 383/2001 Sb.)

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými osobami k jejich převzetí.

3) LIKVIDACE ODPADŮ

Způsob využití nebo likvidace odpadů vzniklý při stavbě:

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem, nebo budou využity pro násypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Likvidace veškerých odpadů vznikajících v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci.

4) PŘEDÁNÍ ODPADŮ

K převzetí odpadu do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle §14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v §17 též obec.

Zhotovitel předá objednateli pro účely kolaudačního řízení evidenci odpadů dle zákona (deník odpadů, doklad o jeho uložení na příslušných řízených skládkách vč. tonáží dle měsíčních faktur).

A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších. Voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky. Bezpečnost provozu byla posouzena.

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba i její změna musí být navržena a provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

- a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destrukce. Poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby;
- b) větší stupeň nepřípustného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby;
- c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce;
- d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi;
- e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby;
- f) poškození staveb například explozí, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterým by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo je alespoň omezen;
- g) ohrožení průtočnosti profilů v inundačních územích při povodních svým odplavením;

Uvedené body jsou zajištěné navrženou dokumentací a bude potřebné je zajistit odborným dohledem při realizaci. Stavba bude realizována na základě pracovních postupů, technologických předpisů a požadavků při realizaci dle zvolené technologie jednotlivých nosných částí stavby.

Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Tento bod je

dodržen používáním pouze schválených stavebních materiálů a konstrukcí dle nařízení vlády 163/2002 Sb. (Shoda výrobků s technickými požadavky) a dle zákona 22/1997 Sb. (Prohlášení o shodě).

14.2. Požární bezpečnost

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 ČSN 73 6102 a Ochrana proti hluku navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná.

14.1. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba se nenachází v žádném chráněném území. Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Stavba vyžaduje zásah do vzrostlé zeleně, zásah bude proveden v rámci stavebního objektu SO801 – revitalizace zeleně.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – toto bude eliminováno technologickou kázní.

Stavbou dojde ke zvýšení plynulosti dopravy, hluk se oproti stávajícímu stavu sníží.

14.2. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Provoz na nové komunikaci se bude obecně řídit dle zákona č.361/2000 Sb., o silničním provozu na pozemních komunikacích.

14.3. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Pro tento typ stavby toto není nutno řešit.

A.15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užité vlastnosti stavby

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 ČSN 73 6102, ČSN 73 6200 a navazujících předpisů, zejména Vyhláškou MPMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

Komunikace pro chodce

Min. šířka chodníků je 1500 mm, navrženo je 3,0m.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce a stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem nesmí být vyšší než 20 mm
- ✓ Komunikace pro chodce a stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %)

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly mohou být max. 20 mm
- ✓ Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 12,5 %

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Zachován průchozí prostor nejméně 1500 mm
- ✓ Nad komunikací pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm

Další požadavky na dodávaný materiál:

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Tyto vlivy nebylo nutno řešit.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky uvedené ve stanoviscích a rozhodnutích dotčených orgánů státní správy byly zpracovány v celém rozsahu do technického řešení stavby (viz. jednotlivé odkazy v textu průvodní zprávy).

V Šumperku: srpen 2012

Vypracoval: Ing. Jaroslav Havlík



Kontroloval: Ing. Luděk Cěkř

A.16. PŘÍLOHA

16.1. Návrh plánu kontrolních prohlídek

Provedení prohlídky:

- 1) po provedení zemních prací
- 2) provádění zakládání mostu
- 3) provádění nosné konstrukce mostu

Časově budou prohlídky stanoveny po výběru zhotovitele a stanovení harmonogramu stavby.